

# Jaarbeoordeling CO2 2023

04-05-2024



## 1. Bedrijf- en basisgegevens

### 1.1 Activiteiten

Blokland BV biedt een zeer breed dienstenpakket voor de grond-, weg- en waterbouw en sloopwerkzaamheden. Zij zijn niet alleen ervaren in milieuwerkzaamheden, waaronder grondverontreinigingen, maar ook in zuigtechniek, sloopwerk en transport.

### 1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

**Blokland Beheer B.V.**

**Blokland B.V.**

De uittreksels KvK zijn opgenomen in het kam-systeem.

### 1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke- KAM-coördinator): S. Mbarki
- Verantwoordelijke stuurcyclus (Directie): J. Blokland
- Contactpersoon emissie-inventaris: S. Mbarki

### 1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1. zijn de bedrijfsonderdelen van Blokland B.V. vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1. Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlakte m <sup>2</sup>	Bedrijfstijd (uren per jaar)
Kantoor	155	1780
Werkplaats/ magazijn/ opslag	2200	1780
Totaal	2355	3560

### 1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de afgelopen periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief of afgerond.

- Geen

## 1.6 Operationele grenzen

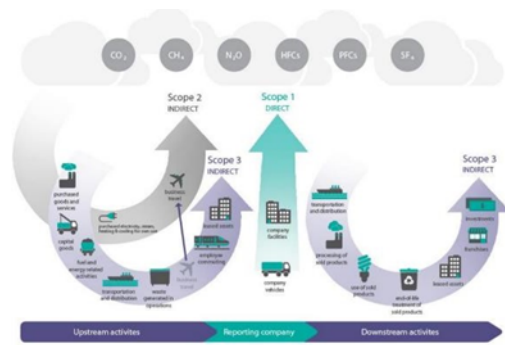
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem

worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

### Scope 1:

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

### Scope 2:

- Elektriciteit kantoor, auto en overige bedrijfsgebouwen;
- Zakelijke kilometers in privé auto's.

## 1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Blokland B.V.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Nieuw materieel/ auto's:

- Bedrijfswagens;
- Materieel (kranen, knikmops, aggregaten e.d.).

## 1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Blokland B.V. wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2. Factoren die energieverbruik beïnvloeden

Einheid	2020	2021	2022	2023	2024
Gewerkte uren	198.000	201.000	243.000	268.000	139.000

## 2. Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordelen van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

### 2.2 Basisjaar

Het basis jaar is 2020

Totale uitstoot in ton CO <sub>2</sub>	2414
Gewerkte uren	268.000
Uitstoot CO <sub>2</sub> per gewerkt uur	0,9 Ton

### 2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO 14064 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2022 (01-01-2022 tot 31-12-2022).

### 2.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

### 2.5 Berekening/ Allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

### 2.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 2.7 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Er heeft een herberekening plaats gevonden naar aanleiding van de wijziging van de conversiefactoren.

### 2.8 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

### 2.9 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden.

### 2.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

### 3. Analyse van de voortgang

#### 3.1 Emissies en significant energieverbruik

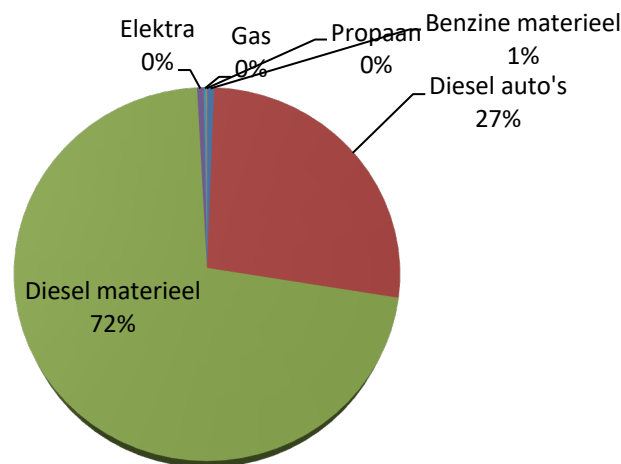
In 2022 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van Blokland B.V. 2.618 ton CO<sub>2</sub>.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

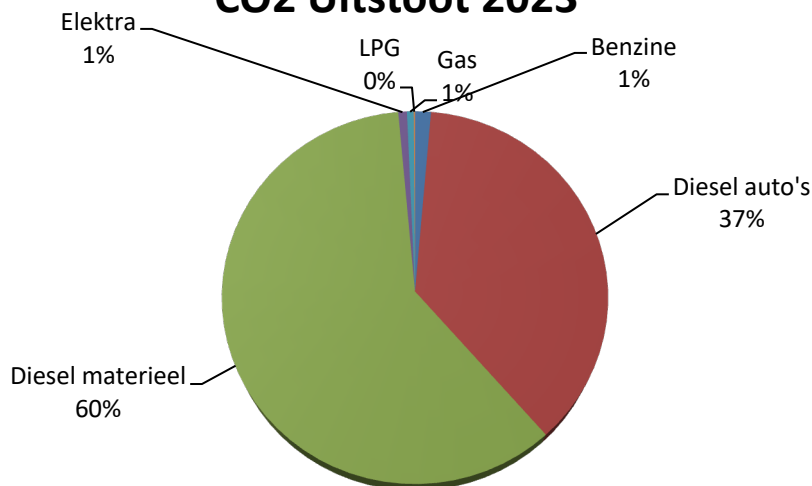
- Diesel
  - Brandstofverbruik van wagenpark en materieel, 99%.

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van materieel en bedrijfsauto's. De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Blokland B.V. is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op het diesilverbruik levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

#### CO<sub>2</sub> Uitstoot 2022



#### CO<sub>2</sub> Uitstoot 2023

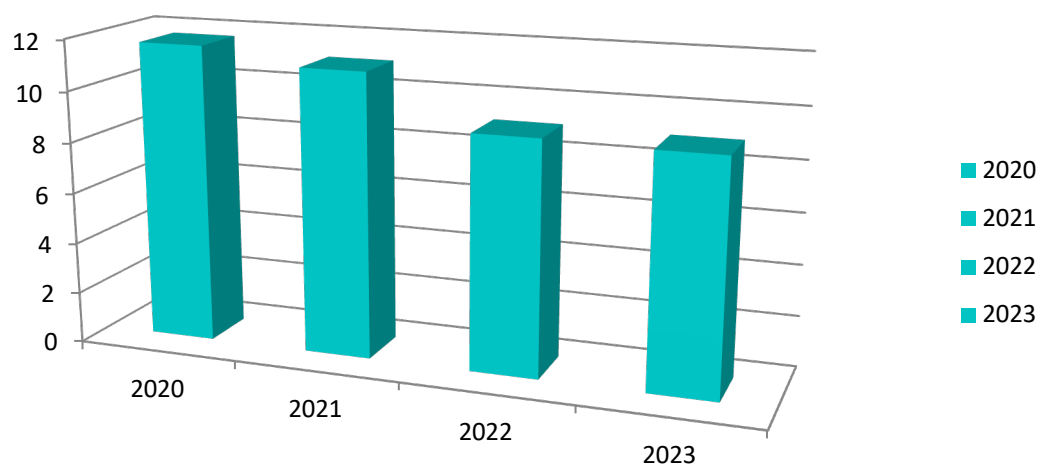


### 3.2 Jaarverbruik

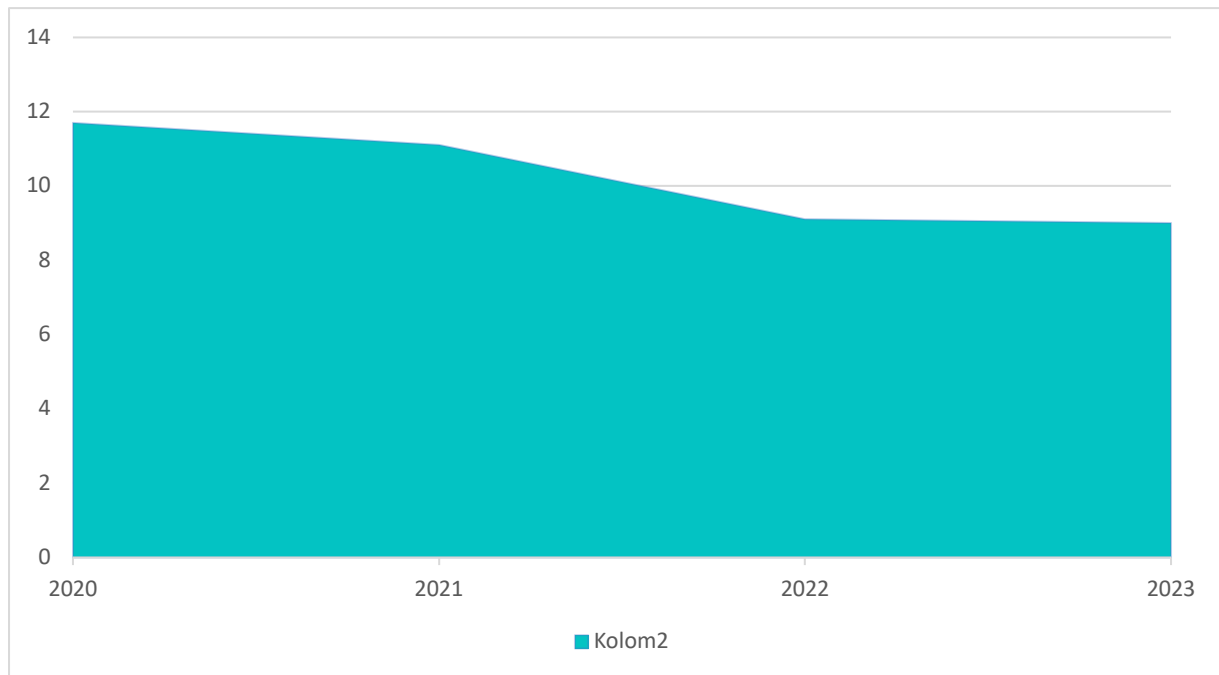
Energiestroom	2020	2021	2022	2023
Elektra	24.988 kWh	26.154 kWh	28.013 kWh	26.226 kWh
Gas	6.223 m3	4.620 m3	4.270 m3	4.488 m3
Diesel	712.227 L	676.672 L	679.442 L	724.234 L
Benzine	300 L	167 L	5.797 L	11254,04
Zakelijke KM met privé auto	0 km	0 km	0 km	0 km
CO2 uitstoot	2.330 ton	2.233 ton	2.254 ton	2.414 ton
Uren	198.000	201.000	246.000	268.000
CO2/uur	11766,54 gr	11109,59 gr	9163,88 gr	9006,1 gr
CO2/uur scope 1	11696,37 gr	11037,24 gr	9102,35 gr	8961,48 gr
CO2/uur scope 2	34,52 gr	72,35 gr	61,53 gr	44,62 gr
Emissies Scope 1	2.316 ton	2.218 ton	2.239 ton	2.402 ton
Emissies Scope 2	14 ton	15 ton	15 ton	12 ton
Uitstoot projecten	2.304 ton	2.210 ton	2.234 ton	2.392 ton
Uitstoot overhead	26 ton	23 ton	20 ton	21 ton

### 3.3 Trends

#### CO2 uitstoot per uur



### 3.4 Voortgang reductiedoelstellingen



#### 3.4.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

##### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2023 is 1% CO2 reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

##### Diesel

Het dieselverbruik is gedaald t.o.v. de gewerkte uren. De oorzaak hiervan is meervoudig:

- aanschaf efficiënter materieel van de afgelopen jaren;
- efficiënter inzetten van materieel;
- instructies inzake het nieuwe draaien leeft bij iedereen steeds meer.

##### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 5% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2023 is 1% CO2 reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

## Elektra

Momenteel is er ten aanzien van het elektraverbruik geen concrete verbetermaatregel mogelijk n.l.

- Gezien de huidige energiecontracten is het momenteel niet verstandig om over te stappen naar 100% Nederlandse windenergie.

Wel staat het vervangen van de verlichting gepland.

- Alle verlichting wordt vervangen voor Ledverlichting.

## 3.5 Onzekerheden

- Geen

## 3.6 Medewerker bijdrage

Blokland B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO<sub>2</sub>-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de toolboxmeeting ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

## 3.7 Verbeterpunten

- Geen

## 4. Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

### 4.1 Al getroffen maatregelen 2023/ 2024

- Aanschaf divers materieel stage 5
- Aanschaf 6x Dacia LPG (vervanging diesel bestelwagens)
- Voorlichting en instructie
- Band op spanning

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

### 4.2 Op de hoogte blijven

Blokland B.V. blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
  - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
  - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
  - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO<sub>2</sub> Prestatieladder;
  - Nieuwsbrief diverse malen per jaar.



### **4.3 Initiatieven**

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

### **4.4 Lopende initiatieven**

KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO2 reductie KAM-adviseur Nederland”

- Gezamenlijk te streven naar CO2 reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
- Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Maas Holding B.V. en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
- Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO2 reductie, omgang met projecten en CO2, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO2 uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.